



«لويك» تحتفل باختم برامجها الصيفية

قامت مؤسسة لويك حفل ختام برامجه
الصيفية في القاعة الماسية بفندق
الشيراتون، بحضور عضو مجلس الإدارة
فتوح الدلاي، وممثلي ومديري جهات
العمل والتطوع المشاركة في البرنامج
والفعاليات. ورحبت الدلاي بالضور،
وشكرت الرعاة، لما قدموه من دعم وتطوير
مهارات الطلاب المشاركين وقدراتهم.



افتتاح معرض الصحة والرشاقة والجمال الثالث

افتتح معرض الصحة والرشاقة والجمال الثالث في مجمع الأنفويو - المرحلة الثانية، وكانت أعلنت "شركة علي أبو الوهاب المطوع العامة للتجارة" (Bio-Oil)، و"هيل بلانتي" للمواد الغذائية والأدوية والفيثامينات والأعدادات والأجهزة الطبية، و"جلفان" و"Skin Clinic"، رعاية هذا المهرجان الهادف من خلاله من المعرض. ونظمت المعرض "أكسبو - تاج" خلال الفترة من 7 - 5 الجاري، بمشاركة عيادات في مختلف التخصصات، وشركات التجميل للمواد الغذائية والصحة والعبادة بالمشرة.



نشرة إعلانية

تستطيع اجتياز 49 كلم على الطاقة الكهربائية

«بورشه» تطرح نسخة جديدة من «باناميرا» تولد 680 حصاناً

خلفين فرديين ذوي تعديل كهربائي
كتجهيز اختياري.
يذكر أن "باناميرا توربو إس إي هايبريد
سبورت" توربومو تسع إلى 425 لترًا من
الامتعة، يمكن زيارتها إلى 1.295 لترًا عند
طلي صفة المقاعد الثاني - يمكن طلي المقاعد
الخلفية الثالثة إما مع أو بالكامل (بنسبة
20:40).
وتحريرو قفلها كهربائيا من
صندوق الامتعة.

تجهيزات قياسية شاملة تتضمن مكابج من السيراميك

تتوافر بورشه باناميرا توربو إس إي هايبريد سمورت توربو مع مجموعة غنية من التجهيزات القياسية، تشمل 'مكابج بورشه من السيراميك المركب' PCCB مقدمة الأداء و نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل PDCC الإلكتروني للحد من انحناء جسم السيارة جانبيا مع 'نظام بورشه لتوجيه عجلة الدوران بلاس' PTV Plus للقلل الترس الثقاضلي الخلفي.

وتمتد لائحة التجهيزات القياسية لتشمل 'مساعد مقود بلاس' Power Steering Plus، عجلات من خليط المعادن قياس 21 بوصة بتصميم '911 توربو' Turbo 911، 'رزمة سمورت كرونو' Sport Chrono Package، ومكيف هواء يعمل عندما تكون السيارة متوقفة. وكما هي الحال مع طرازات باناميرا سمورت توربو التي تتخطى قوتها 440 حصانا (324 كيلووات)، يتوافر اختيار هوائي مكيف ثلاثي الحجرة كتجهيز قياسي يتضمن نظام بورشه للتحكم النشط بالتحليق PASM، مما يوفر نطاقا شاسعا بين القيادة الدينامية جدا والراحة.



لتصحيح +26 درجة عند فتح السقف البانواياي
المزلق، بدءا من سرعة 90 كلم/س، للتعويض
عن اضطراب الهواء.

يُخزّن طراز القصة الجديد من زياربا
عائلة "سيبورت توريزمو" الجديدة كافة
وتخصصها الطلعي أيضا. فخط السقف
في "سيبورت توريزمو" مرتفع مقارنة بطراز
الصالون الرياضي، مما يتيح دخول الركاب
إلى المقصورة وخرجهم منه بسهولة أكبر
من توفير أكبر أكبر لروؤسهم.

كما يستفيد صندوق الأمتعة من غطاء
كهربيائي عريض عند فتحه وحافة تحميل
يبلغ ارتفاعها 628 ملم فحسب. بالإضافة
إلى صف الأمتعة الخلفي، فهو يتضمن 2
مقاعد. وانسجاما مع شخصية "سيبورت
توريزمو"، الخاصية بتوفير أكبر راحة رياضي
مع أقصى راحة للركاب، اكتسب القفدان
الخارجيان تصميمًا فريدا، لتكون النتيجة
المرتبطة للمقاعد الخلفية على شكل +2+،
علما بأنه يمكن الاستعاضة عن تسقيع مقعدين

السقف فريد ضمن هذه الفئة من السيارات، يتم التحكم بالغطاء فتحة أوماتيكيا ضمن 3 ثوانيا. لتفحص حالة القيادة وإعدادات السيارة، بحيث يتولد دفعا سفليا إضافيا يصل إلى 50 كلغ على المحور الخلفي.

وطالما إن سرعة السيارة أقل من 170 كلم/س، يبقى عنصر التوجيه الديناميكي الهوائي - عنصر رئيس في نظام "دينامية بورشه الهوائية للنشطة" - PAA - وفي وضعيته المنكششة براوية لنكن ما إن تختفي السرعة 170 كلم/س، حتى تتغير عاكس هواء السفق أوماتيكيا إلى وضعه العاكس للرياحي براوية درجة واحدة - يتم اتخاذ هذه الوضعية أيضا في إعدادي "سبورت" Sport و "سبورت بلاس" Sport Plus بدءا من سرعة 90 كلم/س - مما يعزز ثبات السيارة وديناميتها الجانبية كما توفر "دينامية بورشه الهوائية للنشطة" مساعدة شاملة على تعديل أداء عاكس السفق



بحسب "قوة القيادة الأوروبية الجديدة" NEDC، كما تستطيع "باناميرا توربو إس إي" هايبريد سبورت توربو مزعومة اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم وبلوغ سرعة قصوى بحدود 141 كلم على الساعة الكهرطاسية خفسب من دون انعطافات. يذكر أن بطارية "أدونات الليثيوم" تستطيع تخزين 14.1 كيلوواط ساعة من الطاقة، ويمكن شحنها في غضون وقت يتراوح بين 2.4 و6 ساعات وفقاً للشاحن ووصوله التيار الكهربائي.

تصميم فريد وعاكس هواء متكيف على السقف ومفهوم مقاعد 4+1

حصاناً/400 كيلوات) والحرك الكهربائي (136 حصاناً/100 كيلووات) هو الدوران الأقصى للطاقم الدفع وهو 850 نيوتن-متر.

يتم التحكم بجهاز قض الأفران المدمج في وحدة الدفع المخطط بأسلوب كهروميكانيكي بواسطة "مشغل قابض كهربائي" ECA، تضمن أوقات استجابة أقصر وراحة أكبر للركاب. وتستخدم علبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) سريعة التعشيق من 8 سرعات نقل القوة إلى نظام دفع رباعي نشط "فياسي" نظام بورشه للتحكم بالدفع P.TM.

ويتمتع مظهر دفع "الأداء الكهربائي" E-Performance للسليار التسارع من صفير إلى 100 كل/س في غضون 8.5 ثوان، ومن 100 إلى 200 كل/س في 8.5 ثوان، هذا مع سرعة أقصى تبلغ 310 كل/س. وعلى الرغم من مسوى الأداء، يمتاز طراز ألترا الزود بنظام دفع مختلف مع قابس بعلاتية الشديدة، إذ يبلغ استهلاكه للوقود 3.0 لتر/كلم (100 كلم/س) واستهلاكه لاحتراق 17.6 كيلووات/ساعة/100 كلم.

عُرِيتَ "بورشه" لطاق سياراتها ذات الدفع المخلط عبر طرر نسخة قلم جديدة من "باناميرا" سبورت توريزمو "تعمل اسم "باناميرا" توربو إس إي-هايدريد سبورت توريزمو Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo تتضمن السيارة العتيدة محركين، الأول من 8 استوانات على شكل "V" سعة 4 لترات مع شاحني توربو والثاني كهربائي، يولدان قوة إجمالية تبلغ 680 حصاناً (500 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 850 نيوتن-متر عند دورات محرك تكاد لا تتخطى حدودها الدنيا.

تلك القوة تتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3 ثوان، وصولا إلى سرعة قصوى تبلغ 310 كلم/س. إضافة إلى ذلك، تستطيع أقوى نسخة من "سبورت توريزمو" اجتياز مسافة تصل إلى 49 كلم على الطاقة الكهربائية فحسب من دون إشارات ملحوظة ولا تنحصر ضمن سيارة الصالون هذه ذات الدفع المخطط ضمن فئتها بالتوازن الذي تحققه بين الأداء الرياضي والفعالية فحسب، بل تخرّج أيضا بمسوى متقدم من العفلية أثناء الاستخدام اليومي بفضل مفهوم تصميمها الذي يحل بتربيت للمقاعد على نسق 4+1 وغطاء صندوق أمّعة كبير ذي حافة تحميل مندية وحجم أكبر.

من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.4 ثوانٍ واستهلاكاً للوقود يبلغ 3.0 لتر/100 كلم/س كما هي الحال في نسخة القمة من طراز "باناميرا" الصالون الرياضي، تستعرض بورشه مجدداً الأداء المذهل الكامن في تكنولوجيا الدفع المخططة من خلال طراز "سبورت توريزمو". فاستراتيجية التعزيز المستخدمة في "باناميرا" توربو إي إس-إي-هايبريد سبورت توريزمو ذات التوزيع الرباعي المخصصة لبرنامج التجاري، مستفيدة من سيارة بورشه 918 "سبايدر" Spyder الرياضية الفارقة.

بناءً على ذلك، عُدت دروات مدينة تبلغ 1400 كم/س، بولد محرك V8 من 5.4 لتر مع 550 حصان.